

UCHWAŁA NR XVI/ 138/2012
RADY MIEJSKIEJ W GRODZISKU WIELKOPOLSKIM

z dnia 29 marca 2012 r.

w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania w mieście Grodzisk Wielkopolski, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych, określenia wysokości opłaty dodatkowej i sposobu pobierania opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b ust.3 i 4, art.13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami.) Rada Miejska w Grodzisku Wielkopolskim uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na terenie Miasta Grodzisk Wielkopolski obejmującą ulice określone w załączniku nr 1 do uchwały.

2. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określa załącznik Nr 2 do uchwały.

3. Płatnymi, ogólnodostępnymi miejscami postojowymi w Strefie określonej w ust. 1 są miejsca na drogach publicznych oznaczone znakami drogowymi D-44 strefa parkowania, D-45 koniec strefy parkowania. Miejsca postojowe w strefach płatnego parkowania nie są strzeżone.

§ 2. 1. Ustala się wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w Strefie Płatnego Parkowania w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.

2. Czas parkowania dla celów pobierania opłaty obliczany jest proporcjonalnie do wniesionej opłaty według stawek określonych w ust. 1. Minimalna wniesiona opłata wynosi 0,50 zł.

3. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w obszarze Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych wymienionych w § 1 ust.1 pobiera się w dni robocze , od poniedziałku do piątku w godzinach 9.00 do 17.00.

§ 3. 1. Wprowadza się opłaty abonamentowe dla właścicieli pojazdów samochodowych o masie całkowitej do 3,5 tony zameldowanych na pobyt stały lub czasowy trwający powyżej jednego roku, przy ulicach wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.

2. Wprowadza się opłaty abonamentowe dla przedsiębiorców będących właścicielami pojazdów samochodowych o masie całkowitej do 3,5 tony , którzy posiadają tytuł prawny do lokalu położonego przy ulicach wymienionych w załączniku nr 1 do uchwały, w wysokości określonej w załączniku nr 3 do uchwały.

3. Wprowadza się opłatę zryczałtowaną za korzystanie z miejsc parkingowych na zasadzie wyłączności określoną w załączniku nr 3 do uchwały.

4. Za właścicieli pojazdów określonych w ust. 1 i 2 uważa się także osoby fizyczne i przedsiębiorców, będących posiadaczami pojazdów samochodowych na podstawie umowy leasingu , umowy przewłaszczenia pojazdu zawartej z bankiem lub innej umowy dającej tytuł prawny do posiadania i używania pojazdu.

5. Wykupienie karty abonamentowej uprawnia do parkowania pojazdu na całym obszarze Strefy Płatnego Parkowania.

6. Osoba fizyczna może otrzymać kartę abonamentową tylko na jeden samochód.

7. W przypadku utraty karty abonamentowej nie wydaje się duplikatów, jak i nie zwraca się kosztów za czas jej niewykorzystania.

§ 4. 1. Opłaty, o których mowa w § 2 ust. 1 pobierane będą za pomocą urządzeń technicznych rejestrujących (tzw. parkometrów), które wydawać będą bilet określający czas parkowania, na jaki pozwala wniesiona opłata oraz zawierać będzie inne dane wymagane przez obowiązujące przepisy prawa.

2. Opłaty, o których mowa w § 3 ust.1,2 i 3 pobierane będą w kasie biura strefy płatnego parkowania.

3. Dowody potwierdzające uiszczenie opłat, o których mowa w § 2 i § 3 posiadacz pojazdu samochodowego korzystający ze Strefy Płatnego Parkowania zobowiązany jest umieścić wewnątrz pojazdu za jego przednią szybą, w sposób umożliwiający ich odczytanie.

4. W ramach wniesionej opłaty można zmieniać miejsce parkowania w Strefie Płatnego Parkowania.

§ 5. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie dla:

- 1) oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych (pogotowie gazowe, energetyczne, ciepłownicze, wodno - kanalizacyjne itp.),
- 2) pojazdów jednośladowych,
- 3) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 4) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej, zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach.

§ 6. 1. Za parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania bez wniesienia opłaty pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w załączniku nr 3 do uchwały.

2. Przez parkowanie w Strefie Płatnego Parkowania bez wniesionej opłaty rozumie się:

- 1) nie wniesienie opłaty za parkowanie,
- 2) parkowanie ponad czas opłacony.

3. Stwierdzenia nieuiszczenia opłaty za parkowanie dokonują osoby posiadające upoważnienie Burmistrza Grodziska Wielkopolskiego.

4. Stwierdzenie nieuiszczenia opłaty za parkowanie lub parkowanie ponad czas określony na bilecie parkingowym udokumentowane zostaje poprzez sporządzenie zawiadomienia umieszczanego za wycieraczką pojazdu.

5. Opłatę dodatkową należy wpłacać w kasie biura strefy płatnego parkowania lub przelewem.

§ 7. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Grodziska Wielkopolskiego.

§ 8. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 lipca 2012 roku.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XVI/138/2012
Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim
z dnia 29 marca 2012 r.

**WYKAZ ULIC OBJĘTYCH
STREFĄ PŁATNEGO PARKOWANIA
W GRODZISKU WIELKOPOLSKIM**

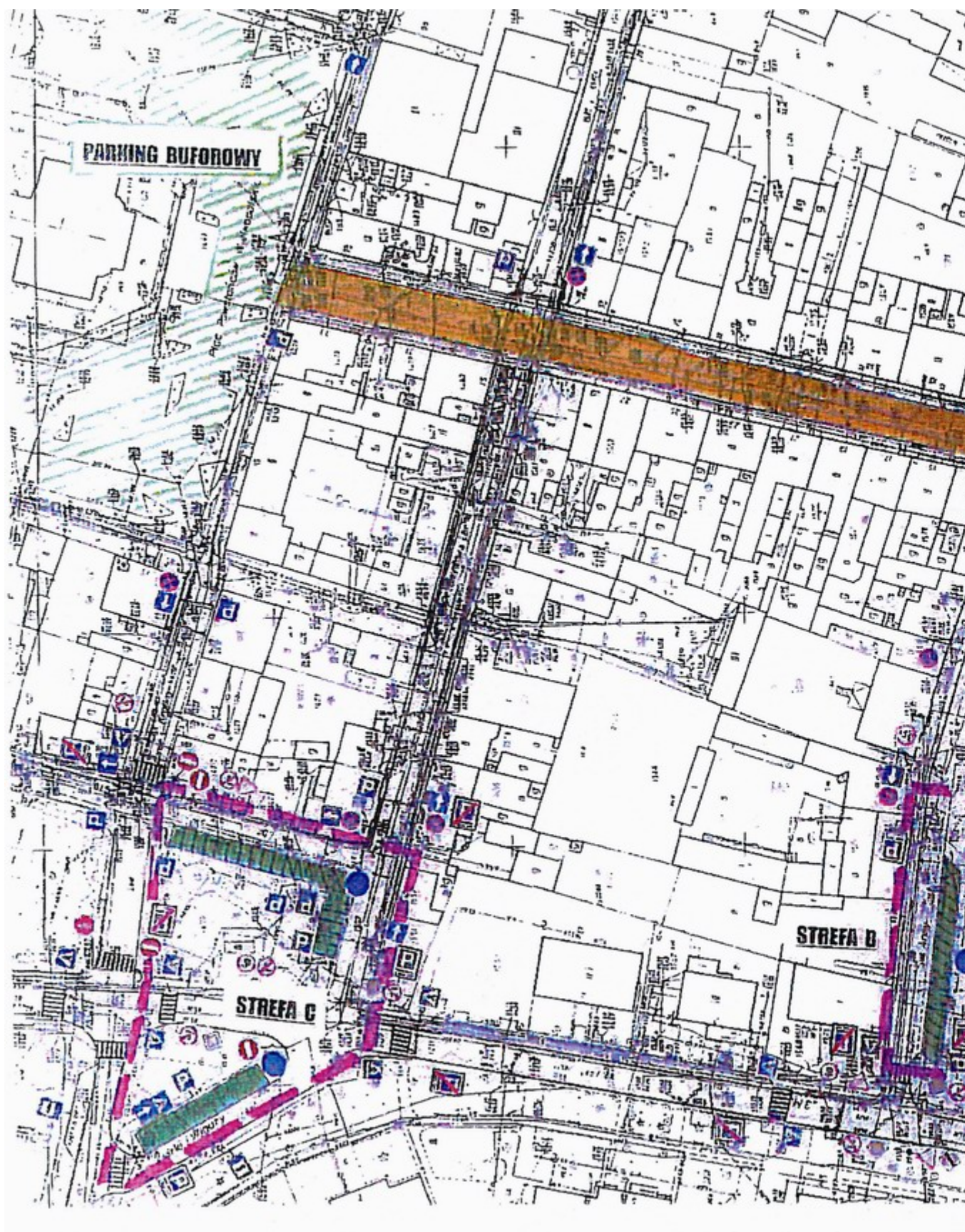
Lp .	Nazwa ulicy (odcinek)
1.	Stary Rynek
2.	Mickiewicza
3.	Plac Wiosny Ludów
4.	Żydowska (ul. Szeroka - ul. Ks. Cz. Tuszyńskiego)
5.	Plac Św. Anny (zatoka parkingowa)
6.	Żwirki – Wigury (Zatoka parkingowa)
7.	Przemysłowa (ul. 3 Maja - ul. Parkowa)
8.	Parkowa (ul. Przemysłowa – ul. Krótka)

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XVI/138/2012
Rady Miejskiej w Grodzisku Wielkopolskim
z dnia 29 marca 2012 r.

**Wysokość stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych
oraz opłat dodatkowych w Strefie Płatnego Parkowania
w Grodzisku Wielkopolskim**

1	OPLATY Jednorazowe		
1.1.	opłata za za za za czwartą i każdą następną godzinę	pierwszą drugą trzecią	minimalna godzinę godzinę godzinę 2.00 zł
			0,50 zł 2,00 zł 2,40 zł 2,80 zł 2.00 zł
2.	OPLATY Abonamentowe		
2.1	Karta abonamentowa mieszkańca SPP na okres 1 miesiąca		10,00 zł
2.2	Karta abonamentowa mieszkańca SPP na okres 3-ech miesięcy		25,00 zł
2.3	Karta abonamentowa mieszkańca SPP na okres 6-ciu miesięcy		50,00 zł
2.4	Karta abonamentowa mieszkańca SPP na okres roczny		100,00 zł
2.5	Karta abonamentowa mieszkańca SPP - osoby niepełnosprawnej na okres 3-ech miesięcy		5,00 zł
2.6	Karta abonamentowa przedsiębiorcy na okres 1 miesiąca		100,00 zł
2.7.	Karta abonamentowa przedsiębiorcy na okres 3-ech miesięcy		250,00 zł
2.8	Karta abonamentowa przedsiębiorcy na okres 6-ciu miesięcy		500,00 zł
2.9.	Karta abonamentowa przedsiębiorcy na okres roczny		1 000,00 zł
3.	OPLATY Zryczałtowane		
	Identyfikator na okres 3-ech miesięcy za korzystanie z miejsca parkingowego na zasadzie wyłączności (koperta) , obowiązuje całą dobę, przez wszystkie dni tygodnia. 900 zł		
4 .	OPLATY Dodatkowe		
4.1	W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do biura strefy płatnego parkowania w godzinach jego funkcjonowania danego dnia - kwota stanowiąca wartość opłaty za przedłużone parkowanie, liczona od momentu utraty ważności biletu parkingowego do momentu dokonania opłaty w biurze strefy płatnego parkowania plus kwota 10,00 zł. tj - za przekroczenie czasu parkowania do ½ godz. 1,00 zł + 10,00 zł - za przekroczenie czasu parkowania do 1 godz. 2,00 zł + 10,00 zł. - za przekroczenie czasu parkowania do 2 godz. 4,40 zł + 10,00 zł. - za przekroczenie czasu parkowania do 3 godz. 7,20 zł + 10,00 zł. - za przekroczenie czasu parkowania do 4 godz. 9,20 zł + 10,00 zł - za przekroczenie czasu parkowania do 5 godz. 11,20 zł + 10,00 zł. - za przekroczenia czasu parkowania do 6 godz. 13,20 zł + 10,00 zł - za przekroczenie czasu parkowania do 7 godz. 15,20 zł + 10,00 zł.		
4.2	W W przypadku przekroczenia opłaconego czasu parkowania i przybycia do BO biura strefy płatnego parkowania w godzinach jego funkcjonowania w terminie 6 – ciu kolejnych dni po dniu wystawienia wezwania - kwota stanowiąca wartość opłaty za parkowanie, Zg liczona od momentu utraty ważności biletu parkingowego do godz.17.00 w dniu wystawienia wezwania plus 20,00 zł. ..		
4.3.	W przypadku nie dokonania opłaty za parkowanie i uiszczenia opłaty dodatkowej w kasie biura strefy płatnego parkowania lub przelewem w ciągu 6 dni (licząc z dniem postoju) opłata wynosi 35 ,00 zł		

4.4	W przypadku nie uiszczenie opłaty dodatkowej w ciągu 6 kolejnych dni (licząc z dniem postoju) opłata wynosi 50,00 zł



Uzasadnienie
DO UCHWAŁY NR XVI/138/2012
RADY MIEJSKIEJ GRODZISKA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 29.03.2012 r.

Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. nr 14, poz. 60) wraz z późniejszymi zmianami, w art. 13b określa zasady wprowadzenia stref płatnego parkowania. Strefy ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych celem zwiększenia rotacji parkujących pojazdów. Istniejący w centrum Grodziska Wielkopolskiego poważny deficyt miejsc postojowych w pełni uzasadnia wprowadzenie w centrum Strefy Płatnego Parkowania.

Istniejąca geometria ulic powoduje duże ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców, ruchu tranzytowego, turystów i licznych gości naszego Miasta.

Wprowadzenie Strefy Płatnego Parkowania umożliwi znalezienie wolnego miejsca parkingowego w bezpośredniej bliskości obiektów o charakterze publicznym (urzędy, banki, ciągi handlowe, i inne) oraz spowoduje zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych. Usprawni również organizację ruchu w centrum miasta. Wprowadzenie ww. strefy w Grodzisku Wielkopolskim zmniejszy popyt na parkowanie, skróci czas parkowania w obszarze centrum do niezbędnego minimum, poprawi warunki parkowania mieszkańcom środowiska, zmniejszy natężenie ruchu pojazdów poszukujących miejsc parkingowych i ograniczając emisję hałasu i spalin wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców.

Alternatywnym dla potrzeb długoczasowego parkowania na drogach publicznych jest umożliwienie parkowania pojazdów samochodowych na istniejących Miejskich Parkingach Buforowych.

Uzyskane środki stanowiące dochód gminy będą przeznaczone na utrzymanie parkingów oraz budowę dodatkowych miejsc parkingowych.